



## 年初に思う

新年明けましておめでとうございます。今年も宜しくお願いします。

働き方改革に伴う2024年問題は運送業界や関連企業に様々なインパクトを与えたが、富山県トラックとしては真摯に取り組み、適切な対応が出来たと感じている。これも荷主企業やドライバーの理解が有った事だと感謝をしている。

しかし、その上で今後の課題は多い。特にドライバー不足は深刻で、弊社でもドライバーの平均年齢は50歳を超えており、20代は皆無に等しい。また再雇用のドライバーも少なからず存在し、ドライバーの確保が大きな経営課題になっている。今後は限られた数のドライバーの奪い合いになると同時に、車輛の供給のひっ迫が起こって、輸送に影響が出るのは避けられなくなるものと思われる。対応策としては、高速道路における自動運転、内航船や鉄道へのモーダルシフト、共同配送等があげられるが決定打となるものがないため、個別の企業での差別化により、ドライバーを採用するための努力を続けなければならないだろう。

ドライバーを確保するためには、ひとえにその労働環境を改善する事に尽きるであろう。勤務時間、給料などの条件が魅力的なら、やってみたいと思う人は居ると思う。物流が止まれば、社会が混乱するほど大切な仕事である。その重要性が改めて認識される時代になると思う。物流業者はその存在価値を正しくアピールする時代に移行すると信じている。その為にも、安全安心でお客様から信頼され評価されるサービスを提供し続け、強い会社を作りたいと思う。

吉澤比佐志

## 安全祈願を行いました

2025年を迎え1月5日に本社は富山縣護國神社、石川営業所は安宅住吉神社へ安全祈願に参拝し交通安全、作業の安全、会社の繁栄を祈念いたしました。物価高騰や人手不足など厳しい環境ではありますが、2025年もお客様のお役に立てるサービスを社員一丸となって提供して参ります。本年も富山県トラックをよろしくお祈りします。



## 新車5台が納車されました



本社に大型ウイング車2台、石川営業所に大型ウイング車1台、中型ウイング車2台の計5台が納車されました。2025年1月現在、本社66台、石川営業所21台の合計87台体制となっております。引き続き車両の増備とドライバーの採用を進め安定した輸送力を確保して参ります。北陸発着の輸送のご依頼お待ちしております！

県トラの最新情報はSNSで発信中！フォロー・コメントをよろしくお願いします。

X(旧twitter) @ToyamakenTruck



Instagram @toyama ken truck



## 新年会開催 🎉

とやま自遊館にて本社新年会を行いました。  
普段は話す機会が少ない方たちとの会話に花を  
咲かせつつ、魚介料理や洋風牛鍋を楽しみました  
余興のじゃんけん大会も大盛り上がりでした 🍀



## 防寒着をリニューアル

物流部（倉庫部門）の防寒着をリニューアルしました。  
従来のものより丈が長く軽量な物を選定しました。



従来品



新防寒着

保管スペースに余裕あり、すぐにご利用いただけます。  
スポットから長期までお声掛けください！

## 富山東物流センター（富山市水橋沖）



保管面積約2,000坪（2フロア）

### 主な設備

高床プラットフォーム  
重量エレベーター1基  
垂直搬送機 2基  
空調設備（一部フロア）

### 取扱品目実績

プラスチック製品・飲料・住宅機器・医薬品原料・  
金型・容器類・電子部品・書類・カタログ・イベント  
用品など多数



### ◁一般倉庫

建設資材や化学製品、原材料など、  
温度管理の不要な商品の保管が可能です。

### プラットフォーム▷

大型車が収まる庇を備え  
雨や雪の心配がありません。  
積替場所としても利用可能です。



保管・倉庫サービスについて詳しくはコチラ

<https://kentora.co.jp/service/warehouse/>

お気軽にご相談ください（富山県トラック株式会社）

TEL 076-479-6311

Mail [info@kentora.co.jp](mailto:info@kentora.co.jp)